

Щербаков Виктор Иванович



Виктор Иванович Щербаков (1921—1947) — участник Великой Отечественной войны, командир звена 11-го гвардейского дважды Краснознамённого истребительного авиационного полка (2-я гвардейская минно-торпедная авиационная дивизия, ВВС Черноморского флота), гвардии старший лейтенант. Герой Советского Союза.

Биография

Родился 1 января 1922 года в селе Аграфеновка ныне Родионово-Несветайского района Ростовской области. Русский.

Окончил 10 классов. Занимался в Ростовском аэроклубе. В Военно-Морском Флоте — с 1939 года. В 1941 году окончил Ейское военно-морское авиационное училище.

В Великой Отечественной войне — с июня 1941 года в составе 32-го истребительного авиационного полка, который в начале войны базировался в Симферополе и Каче, затем в течение 1941 года неоднократно менял место дислокации. В течение 1942 года лётчики полка совершали полёты в Крым, обороняли Кавказ, прикрывали от

налётов вражеской авиации военно-морские базы Керчь, Новороссийск, Туапсе. В конце 1942 года полк был передислоцирован в Грузию, где был перевооружён на ленд-лизские американские истребители Bell P-39 «Аэрокобра». За боевые успехи 31 мая 1943 года полк был преобразован в 11-й гвардейский.

К 16 апреля 1944 года 11-й гвардейский истребительный авиационный полк был передислоцирован на аэродром освобождённой Одессы. Во время боёв по освобождению Севастополя вместе с другими частями авиации Черноморского флота полк действовал на морских коммуникациях противника между Крымом и портами Румынии. Летом 1944 года полк принимал участие в авиационной поддержке наступательных действий 3-го Украинского фронта, прикрывал штурмовики при нанесении ударов по кораблям и различным другим плавсредствам противника в нижнем течении Дуная. В августе 1944 года полк принимал участие в Яско-Кишинёвской операции. Затем вместе со штурмовиками поддерживал войска особой группы 46-й армии, которая вместе с моряками Черноморского флота завершала форсирование Днестровского лимана. 9 сентября полк в полном составе перебазировался на аэродром Сарафово под городом Бургас (Болгария). В Болгарии для лётчиков полка война закончилась.

Во этих боевых действиях полка принимал участие В. И. Щербаков. К февралю 1945 года, выполняя задания по прикрытию военно-морских баз, бомбардировочной и штурмовой авиации, кораблей и наземных войск, гвардии старший лейтенант В. И. Щербаков совершил 359 боевых вылетов, из них 5 успешных штурмовок, 10 вылетов на воздушную разведку территории противника, провёл 35 воздушных боёв, сбил лично 11 и в группе — 7 самолётов противника.

В августе-сентябре 1945 года заместитель командира эскадрильи гвардии капитан В.И. Щербаков принимал участие в разгроме японских войск.

В дальнейшем служил в Приморском крае в 50-м гвардейском отдельном разведывательном авиационном полку Тихоокеанского флота, базировавшемся на аэродроме Новороссия (Шкотовский

район Приморского края). 21 мая 1947 года, выполняя облёт недавно прибывшего в часть истребителя Bell P-63 «Кингкобра», В. И. Щербаков врезался в сопку и погиб. Был похоронен у подножия сопки, на которой он погиб.

Награды

- Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 марта 1945 года за мужество и героизм, проявленные в воздушных боях, Щербакову Виктору Ивановичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 5343).
- Награждён орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Красной Звезды, медалями.

Память

- На месте гибели и захоронения Щербакова установлен памятник.

ТВОИ ГЕРОИ, НЕСВЕТАЙ!

АТАКИ НАД МОРЕМ



Герой Советского Союза
В.И. Щербаков

В наушниках раздался голос командира:

- Атакуем «худых». Остальным истребителям не пропустить «хейнкелей»! Щербаков, тройка! Сбить ведущего!

Виктор Щербаков всего лишь две недели назад имел дело с «Хейнкелем». Тогда он послал воздушного пирата на дно моря в районе Туапсе. Сбив еще два «Юнкерса», он понял: фашисты не выносят лобовых атак, уклоняются от боя на коротких дистанциях.

Летчик решил атаковать врага сверху и открыть огонь с самого близкого расстояния. «Хейнкели» мчались над волнами, огрызались дружно.

Щербаков все-таки поразил самолет ведущего: пулеметная очередь ударила по мотору. Шлейф дыма вытянулся за стервятником. Но тут сверху Щербакова атаковал «мессер». Виктор бросил навстречу ему свою машину, приказал ведомому:

- Добей ведущего!

Девятку тяжелых бомбардировщиков заметили не сразу. Окрашенные в светло-зеленый цвет, гитлеровские самолеты шли низко и почти сливались с морем. Виктор Щербаков первым увидел в небе и группу «мессершмиттов», прикрывающую бомбовозы.

Вспыхнувший «хейнкель» и без того рухнул в море.

Семь километров не дошли до Джубги фашистские бомбардировщики. Сбросили бомбы в волны, повернули назад. За ними поспешили и «мессершмитты».

Это было 8 августа 1942 года. На аэродроме техники наложили заплатки на пробоины в истребителе Щербакова. И снова вылет, за ним — еще. Обедали под крылом самолета, там же коротали досуг. Виктор рассказывал друзьям о речке Крепкой, о родном селе Аграфеновке, что в Родионово-Несветайском районе, где родился, о том, как, окончив летную школу, добился зачисления в морскую авиацию.

С начала войны вместе с боевыми друзьями он прикрывал от вражеских налетов военно-морские базы, родные берега. «Ишачок» верно служил двадцатилетнему летчику-истребителю. Пять вражеских машин сбил на нем Виктор Щербаков в районе Новороссийск — Туапсе.

Затем ему вручили новый истребитель. И на этой машине Щербаков вскоре сбил «юнкерса».

Нелегко приходилось летчикам. Делали по несколько вылетов в день. Едва успевали технику залить топливом и зарядить пушки, пулеметы, как над аэродромом взвизывалась ракета. Опять в небо! Даже в капониры не закатывали машины, маски-

ровали ветками. Виктор Щербаков смело нападал со своим звеном на численно превосходящего противника. Боевой опыт учил его, что в таких случаях особенно важна неожиданность. Нужно сбить хотя бы одну машину врага, тогда фашисты начинают осторожничать.

Так было в районе Мысхако, где он сбил над морем «Фоккевульф», и западнее Анапы, где Виктор вогнал в море «мессершмитта».

Шли дни, рос боевой опыт, боевой счет Щербакова. 3 февраля 1944 года он сбил в районе Ак-Мечети два вражеских самолета.

А на земле ждали товарищи. Перед вылетом Виктор отдал парторгу эскадрильи заявление с просьбой принять в ряды ВКП (б)... Боевые друзья-коммунисты единогласно приняли его в члены партии.

В марте 1945 года перед строем летчиков командир 2-го Краснознаменного гвардейского истребительного авиационного полка зачитал указ Президиума Верховного Совета СССР. За проявленные доблесть и героизм гвардии капитану Виктору Ивановичу Щербакову, сбившему 18 самолетов врага, было присвоено звание Героя Советского Союза.

Кончилась война. Летчик продолжал службу в Вооруженных Силах.

Г. ЕВДОКИМОВ

«Родионово-Несветайский вестник»

от 6.11.2014г.



Виктор Иванович Щербаков перед войной закончил 10 классов Аграфеновской средней школы, одновременно учился в Ростовском аэроклубе. После школы поступил в Ейское военно-морское авиационное училище, которое и окончил к самому началу войны. Уже в 19 с половиной лет он стал командиром звена 11-го гвардейского истребительного полка. Полк в начале войны входил в состав 2-й гвардейской минно-торпедной авиационной дивизии ВВС Черноморского флота. Гвардии старший лейтенант В.И. Щербаков совершил за годы войны 359 боевых вылетов. Всего на его счету 18 сбитых самолетов противника. В марте 1945 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Он также награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Великой Отечественной первой степени, орденом Красной Звезды и многими медалями. Вот только один из боевых эпизодов, за который впоследствии советский сокол был награжден орденом. Во время креченско-эльтигенской операции старший лейтенант В.И. Щербаков вместе со своими товарищами прикрывал позиции десанта в районе Эльтигена. Вдруг из-за облаков (а дело было в ноябре 1943 года) вынырнула армада немецких бомбардировщиков Ю-87 в сопровождении истребителей. Звено в составе летчиков Д. Старикова, Г. Качурина, П. Карпунина и В. Щербакова ринулись в бой на противника. Сходу был сбит один бомбардировщик, затем метким огнем был подожжен один из "Мессеров". Успешно действовали и остальные наши летчики. Каждый из них, в том

СОКОЛ ИЗ АГРАФЕНОВКИ

По традиции в Аграфеновской средней школе проводится месячник оборонно-массовой работы.

Патриотическому воспитанию в этой школе уделяется большое внимание, тем более, что эту школу закончил Герой Советского Союза отважный летчик В.И. Щербаков. В школе есть небольшой музей боевой славы, стенд, у которого и проводятся торжественные мероприятия. В рамках месячника учащимся рассказывалось о боевом пути отважного летчика, которому в январе 2012 года исполнилось бы 90 лет.

числе и Виктор Щербаков, сбил по одному самолету противника. Немецкие "асы" вынуждены были повернуть вспять, так и не сбросив смертоносный груз на позиции десантников. Не успев как следует отдохнуть, летчики из звена Виктора Щербакова уже ближе к вечеру вновь были подняты по приказу командования: под прикрытием облаков двигалась группа самолетов врага.

Наша четверка истребителей пробила облака, отошла в сторону солнца и оценила обстановку. "Юнкерсы" шли в верхней кромке облаков, а истребители сопровождения - под нижней, рассчитывая прикрыть "Юнкерсов" при их выходе из пикирования. План действий наших летчиков созрел мгновенно: они догнали первого бомбардировщика, входившего в пикирование и расстреляли его, тут же с ходу отправили на землю и одного "Мессера". В это время Виктор Щербаков догнал второго "Юнкерса" и сбил его. Немецкие летчики вынуждены были ретироваться. Почти ежедневно вели бои летчики 11-го истребительного авиационного полка на морских и воздушных коммуникациях противника. В Крым летели немецкие трехмоторные транспортные самолеты большими группами от 12 до 45 самолетов, постоянно курсировали самолеты связи, по воздушным трассам перегонялись боевые машины. И в задачи наших летчиков входило перехватывать эти группы, не давая им выполнять свои планы. На счету Виктора Щербакова сбитые самолеты - истребитель ФВ-190, несколько транспортных, один корабельный самолет-разведчик. В августе 1944 года полк, в котором служил уроженец Аграфеновки, принимал участие в яссо-кишиневской операции, непосредственно участвовал в массированном ударе Черноморского флота по военно-морской базе Констанца (Румыния). Затем поддерживал войска особой группы 46-й армии, которая вместе с моряками завершала форсирование Дне-

стровского лимана. В начале сентября 1944 года войска 3-го Украинского фронта перешли румыно-болгарскую границу и начали двигаться в глубь территории Болгарии. Полк перебазировали на аэродром Сарафопо под городом Бургас. Здесь Виктор Иванович Щербаков встретил победу, здесь ему были вручены орден Ленина и медаль "Золотая звезда" за номером 5343. Войну Виктор Иванович Щербаков закончил в звании капитана, он был уже заместителем командира эскадрильи. В августе-сентябре 1945 года В.И. Щербаков принимал участие в разгроме японских войск. После войны продолжил службу на Дальнем Востоке. В Приморском крае служил в 5-м отдельном разведывательном авиационном полку Тихоокеанского флота, базировавшемся на аэродроме Новороссия (это в Шкотовском районе Приморского края). 21 мая 1947 года, выполняя облет недавно прибывшего в часть истребителя, в районе села Смоляниново Шкотовского района летчик попал в полосу тумана. При выходе из тумана в районе горного хребта столкнулся с сопкой. При этом опытный летчик пытался все же посадить самолет на подходящую площадку, но не успел: самолет разрушился. Летчик - Герой войны был похоронен у подножия сопки, на которой погиб. Там установлен красивый памятник, обнесенный аккуратной оградкой, на которой есть портрет Героя, выгравирована большая звезда Героя Советского Союза и сделана на мраморной доске надпись: "Славный сын Родины Герой Советского Союза гвардии капитан Щербаков Виктор Иванович (1922-1947). Погиб при исполнении служебных обязанностей."

Земляки-аграфеновцы чтут память своего отважного земляка. На его примере героической жизни воспитано не одно поколение аграфеновцев. Память об отважном соколе жива.

Е.Пушаев.

«Деловой Мир» № 5

от 9.02.2012г.